

A<sup>o</sup>. 1921.



N<sup>o</sup>. 7.

## PUBLICATIE-BLAD.

---

**KEUR** van den 28sten Januari 1921, tot wijziging en aanvulling van de „Algemeene Politiekeur” 1917 (P. B. No. 11).

---

IN NAAM DER KONINGIN !

---

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het wenschelijk is de „Algemeene Politiekeur” 1917 (P. B. N<sup>o</sup> 11), te wijzigen en aan te vullen;

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad, vastgesteld onderstaande keur.

### Artikel I.

Artikel 58 van de „Algemeene Politiekeur” 1917 wordt gelezen als volgt:

Op de eerste vordering van de ambtenaren met het opsporen van overtredingen dezer keur belast zijn de bestuurders op den openbaren weg verplicht stil te houden.

### Artikel II.

Na artikel 61 van gemelde keur worden twee nieuwe artikelen ingevoegd, luidende:

## Artikel 61a.

Het is aan eigenaars en bestuurders van stationneerende en huurrijtuigen verboden deze vervoermiddelen te gebruiken tenzij daarin op een zichtbare plaats op behoorlijke wijze is vastgemaakt een leesbare door den Commissaris van Politie geviseerde afdruk van het tarief der door een door den Gouverneur te benoemen commissie vastgestelde vrachtprijzen, ingericht naar een door die commissie vastgesteld model.

Het is aan eigenaars en bestuurders van bovenbedoelde vervoermiddelen verboden hogere vrachtprijzen te vragen, dan bij dit tarief is bepaald.

## Artikel 61b.

De bestuurder van een in art. 61a bedoeld stationneerend rijtuig is, indien het zich ledig op zijn standplaats bevindt, verplicht hem, die zich daartoe het eerst aanmeldt, te vervoeren naar zoodanige plaats binnen het stadsdistrict als door dezen verlangd wordt.

## Artikel III.

Artikel 77, onder 3<sup>o</sup>, van gemelde keur wordt gelezen als volgt:

- 3<sup>o</sup> de bestuurder in het bezit zij van een geldig rijbewijs, afgegeven door het Hoofd van politie, en het onder 2<sup>o</sup> bedoeld nummerbewijs.

## Artikel IV.

Artikel 78 van gemelde keur, zooals aangevuld bij de keur van 7 December 1917 (P. B. N<sup>o</sup> 43), wordt gelezen als volgt:

Een rijbewijs als bedoeld in het voorgaand artikel wordt op aanvraag afgegeven aan ieder, die den leeftijd van achttien jaren heeft bereikt en aan wien een verklaring door een door den Gouverneur aan te wijzen commissie is afgegeven, dat hij voldoende bewijzen van bekwaamheid om als bestuurder van een motorrijtuig op meer dan twee wielen op te treden, heeft gegeven, uitgezonderd aan:

- 1<sup>o</sup> hem die is van bekend slecht levensgedrag;
- 2<sup>o</sup> hem die wegens lichaamsgebreken, ingevolge art. 44c, niet als bestuurder mag optreden;
- 3<sup>o</sup> hem, die meer dan eens in de laatste twaalf maanden wegens overtredingen van een der bepalingen dezer keur

betreffende het rijden met motorrijtuigen onherroepelijk is veroordeeld of gevaar voor anderen heeft doen ontstaan. Met een onherroepelijke veroordeeling wordt gelijkgesteld het geval, dat de opgelegde boete is betaald.

Dit rijbewijs is geldig gedurende twee jaren na afgifte.

Geraakt iemand, die in het bezit is van een rijbewijs, in een der gevallen onder 1<sup>o</sup>, 2<sup>o</sup> en 3<sup>o</sup> omschreven, dan is het Hoofd van politie ten allen tijde bevoegd dit bewijs in te trekken.

Hij geeft hiervan kennis aan den betrokken persoon.

Vóór het leveren van de in het eerste lid bedoelde bewijzen van bekwaamheid moet bij vooruitbetaling vijf gulden in de koloniale kas worden gestort.

Deze betaling heeft het recht om zich tweemaal aan te melden tot het leveren van de in het eerste lid bedoelde bewijzen van bekwaamheid.

Een nummerbewijs, als bedoeld in het voorgaand artikel, wordt op aanvraag afgegeven, nadat is vastgesteld, dat het motorrijtuig aan artt. 82 en 83 voldoet, en dat de beproeving van den motor, zoo zij noodig is, door een door den Gouverneur benoemden deskundige, bevredigende uitkomsten heeft opgeleverd.

De kosten hiervan komen ten laste van den aanvrager.

## Artikel V.

Artikel 81 van gemelde keur wordt gelezen als volgt:

Het is den bestuurder van een motorrijtuig verboden daarmede over een openbaren weg te rijden:

- 1<sup>o</sup> op zoodanige wijze, dat de vrijheid of de veiligheid van het verkeer op dien weg wordt belemmerd of in gevaar gebracht;
- 2<sup>o</sup> in het eerste of stadsdistrict met een grootere snelheid dan van 12 K.M. per uur en in de overige districten met een grootere snelheid dan van 25 K.M. per uur.

Voor plaatsen, waar deze snelheden voor het algemeen verkeer of om andere redenen gevaarlijk wordt geacht, kan door het Hoofd van politie een mindere snelheid worden voorgeschreven.

De snelheid moet, waar noodig, verminderd worden bij het rijden door bochten, op druk bezochte openbare wegen en verder overal, waar de veiligheid van het verkeer dit vordert.

## Artikel VI.

In artikel 91, eerste lid, van gemelde keur wordt tusschen „61” en „en 62” ingevoegd: „61a en 61b.”

## Artikel VII.

Deze keur treedt in werking met ingang van den dag na dien harer afkondiging.

Gegeven te Willemstad, den 28sten Januari 1921.

O. L. HELFRICH.

De Gouvernements-Secretaris,  
BOOMGAART.

Uitgegeven den 11n. Februari 1921.  
De Gouvernements-Secretaris,  
BOOMGAART.